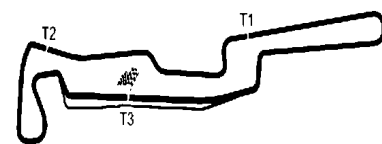


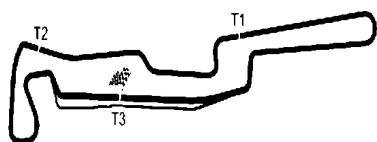
OPEN PIT LANE

31/03/2014



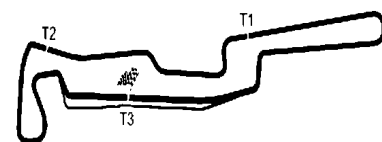
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
1 VIAGGIO Stefano				46)	27'28.794	38.447	28'07.241				
		ABARTH 500		47)	1'20.622	34.546	1'55.168				
				48)	1'23.400	34.399	1'57.799				
				49)	1'04.627	30.322	1'34.949				
1)	22'32.073	34.757	1'47.024	50)	1'03.123	29.743	1'32.866				
2)	1'08.685	37.298	1'45.983	51)	1'02.601	29.293	1'31.894				
3)	1'30.988	46.729	2'17.717 B	52)	1'03.688	30.111	1'33.799				
4)	4'26.556	34.533	5'01.089	53)	1'09.982	35.116	1'45.098				
5)	1'05.211	31.286	1'36.497	54)	1'31.998	45.885	2'17.883 B				
6)	1'04.999	31.202	1'36.201								
7)	1'06.379	30.487	1'36.866								
8)	1'08.431	30.741	1'39.172								
9)	1'04.803	29.777	1'34.580								
10)	1'10.317	31.274	1'41.591								
11)	1'15.780	41.112	1'56.892								
12)	1'31.789	40.421	2'12.210								
13)	1'35.905	47.750	2'23.655 B								
14)	8'54.747	39.240	9'33.987								
15)	1'16.818	33.497	1'50.315								
16)	1'05.051	29.994	1'35.045								
17)	1'09.349	30.761	1'40.110								
18)			1'36.278								
19)	1'10.847	34.099	1'44.946								
20)	1'04.965	30.777	1'35.742								
21)	1'03.476	29.396	1'32.872								
22)	1'14.130	36.386	1'50.516								
23)	1'33.838	41.304	2'15.142								
24)	1'28.166	45.495	2'13.661 B								
25)	32'03.179	42.526	32'45.705								
26)	1'27.705	46.097	2'13.802								
27)	1'26.921	36.124	2'03.045								
28)	1'12.154	32.114	1'44.268								
29)	1'16.994	33.463	1'50.457								
30)	1'05.416	30.626	1'36.042								
31)	1'08.490	31.273	1'39.763								
32)	1'04.954	30.342	1'35.296								
33)	1'04.246	30.439	1'34.685								
34)	1'03.873	31.051	1'34.924								
35)	1'36.829	38.709	2'15.538								
36)	1'12.338	31.754	1'44.092								
37)	1'04.857	29.661	1'34.518								
38)	1'03.404	29.053	1'32.457								
39)	1'04.007	30.057	1'34.064								
40)	1'02.674	29.048	1'31.722								
41)	1'05.185	31.493	1'36.678								
42)	1'08.691	32.462	1'41.153								
43)	1'12.165	37.686	1'49.851								
44)	1'18.153	40.441	1'58.594								
45)	1'34.489	55.506	2'29.995 B								



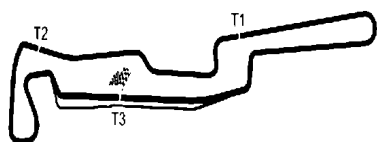
OPEN PIT LANE

31/03/2014



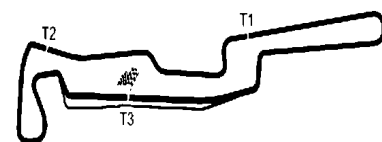
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
				46)			1'28.691				
				47)			1'28.698				
2	PANDINI Ivan			48)	1'02.172	35.917	1'38.089 B				
	MAZDA MX5			49)	10'00.286	28.921	10'29.207				
1)			1'50.733 B	50)	1'13.544	28.421	1'41.965				
2)			2'37.329	51)			1'36.800 B				
3)			1'30.017	52)	3'59.962	27.581	4'27.543				
4)			1'30.449	53)			1'28.518				
5)			1'28.787	54)			1'35.535 B				
6)			1'28.871								
7)			1'34.327 B								
8)			13'13.244								
9)			1'29.714								
10)			1'29.471								
11)			1'29.019								
12)			1'37.661 B								
13)			2'05.314								
14)			1'37.334 B								
15)			16'25.143								
16)			1'29.294								
17)			1'29.741								
18)			1'34.441 B								
19)			5'39.392								
20)			1'34.830								
21)			1'41.909								
22)			1'30.367								
23)			1'32.076								
24)			1'36.752 B								
25)			14'26.878								
26)			1'27.653								
27)			1'28.046								
28)			1'27.596								
29)			1'28.356								
30)			1'26.697								
31)			1'26.582								
32)			39'02.504								
33)			1'28.685								
34)	1'00.501	27.201	1'27.702								
35)			1'27.850								
36)			1'27.491								
37)			1'35.399 B								
38)			14'01.707								
39)			1'30.280								
40)	1'04.160	27.918	1'32.078								
41)			1'29.098								
42)			1'28.916								
43)			1'28.857								
44)			1'29.448								
45)	1'01.260	27.579	1'28.839								



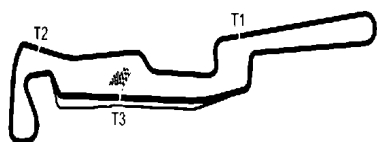
OPEN PIT LANE

31/03/2014



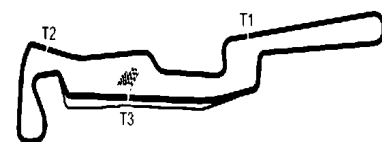
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
3 FORBITI Lorenzo				46)	1'00.388	26.767	1'27.155				
MAZDA MX5				47)	1'14.284	32.397	1'46.681 B				
				48)	25'47.785	49.484	26'37.269 B				
1)	32'15.193	27.128	1'29.650								
2)	1'00.764	26.972	1'27.736								
3)	1'00.134	26.873	1'27.007								
4)	1'00.176	26.781	1'26.957								
5)	59.839	26.850	1'26.689								
6)	1'00.526	26.700	1'27.226								
7)	15'06.656	26.917	15'33.573								
8)	1'13.816	34.124	1'47.940 B								
9)	2'20.021	26.759	2'46.780								
10)	59.105	26.317	1'25.422								
11)	58.934	27.537	1'26.471								
12)	59.257	26.447	1'25.704								
13)	59.002	26.496	1'25.498								
14)	1'00.202	26.404	1'26.606								
15)	59.337	26.513	1'25.850								
16)	59.133	26.333	1'25.466								
17)	59.579	26.556	1'26.135								
18)	59.641	33.116	1'32.757								
19)	1'02.546	26.219	1'28.765								
20)	59.310	26.478	1'25.788								
21)	59.000	26.275	1'25.275								
22)	1'13.750	38.090	1'51.840 B								
23)	25'24.137	28.507	25'52.644								
24)	1'01.228	27.377	1'28.605								
25)	1'00.859	27.161	1'28.020								
26)	1'01.541	30.851	1'32.392 B								
27)	54'16.745	27.307	54'44.052								
28)	59.838	27.345	1'27.183								
29)	59.825	26.743	1'26.568								
30)	59.422	26.585	1'26.007								
31)	59.982	26.667	1'26.649								
32)	59.897	27.003	1'26.900								
33)	59.557	26.763	1'26.320								
34)	1'00.416	26.668	1'27.084								
35)	1'04.129	26.803	1'30.932								
36)	59.723	26.689	1'26.412								
37)	1'02.634	26.643	1'29.277								
38)	59.794	26.981	1'26.775								
39)	59.812	26.947	1'26.759								
40)	59.728	26.871	1'26.599								
41)	59.633	27.824	1'27.457								
42)	1'00.100	26.475	1'26.575								
43)	1'00.013	26.976	1'26.989								
44)	1'00.659	26.907	1'27.566								
45)	59.977	26.744	1'26.721								



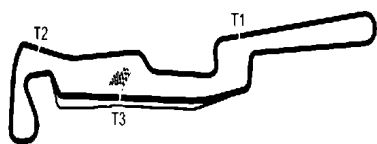
OPEN PIT LANE

31/03/2014



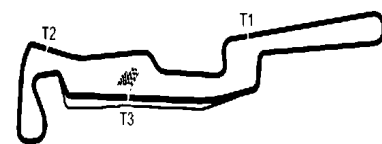
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<hr/>				46)	56.189	33.889	1'30.078				
4 CAVANNA Riccardo				47)	1'20.772	29.688	1'50.460				
AUDI S3				48)	55.160	26.143	1'21.303				
<hr/>				49)	1'41.893	1'04.467	2'46.360 B				
1)	12'29.339	2'18.279	1'41.433								
2)	58.952	27.356	1'26.308								
3)	57.071	26.785	1'23.856								
4)	57.122	26.884	1'24.006								
5)	10'08.722	32.680	10'41.402								
6)	57.306	28.674	1'25.980								
7)	55.997	26.162	1'22.159								
8)	56.916	27.495	1'24.411								
9)	1'42.574	48.128	2'30.702 B								
10)	9'18.223	34.111	9'52.334								
11)	56.208	26.974	1'23.182								
12)	55.912	27.105	1'23.017								
13)			2'24.282								
14)	1'54.454	37.374	2'31.828								
15)	55.580	26.472	1'22.052								
16)	56.069	27.617	1'23.686								
17)	1'38.299	51.655	2'29.954 B								
18)	16'57.278	33.458	17'30.736								
19)	56.265	26.433	1'22.698								
20)	56.721	26.307	1'23.028								
21)	55.824	26.207	1'22.031								
22)	1'50.891	50.687	2'41.578								
23)	1'53.024	38.943	2'31.967								
24)	1'06.912	30.697	1'37.609								
25)	55.000	26.202	1'21.202								
26)	56.149	26.543	1'22.692								
27)	1'47.644	38.051	2'25.695								
28)	54'15.802	40.029	54'55.831								
29)	1'34.380	33.273	2'07.653								
30)	57.346	27.492	1'24.838								
31)	55.774	26.531	1'22.305								
32)	1'50.973	49.032	2'40.005								
33)	1'49.748	35.619	2'25.367								
34)	56.273	27.199	1'23.472								
35)	56.647	26.284	1'22.931								
36)	1'26.166	46.984	2'13.150 B								
37)	22'47.047	42.690	23'29.737								
38)	1'28.847	31.289	2'00.136								
39)	1'27.128	33.092	2'00.220								
40)	55.562	26.080	1'21.642								
41)	55.784	26.409	1'22.193								
42)	1'21.491	47.889	2'09.380 B								
43)	11'14.751	33.392	11'48.143								
44)	1'19.439	30.317	1'49.756								
45)	55.323	26.221	1'21.544								



OPEN PIT LANE

31/03/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

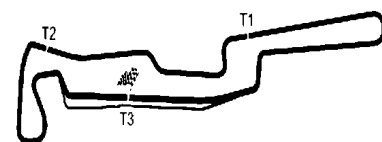
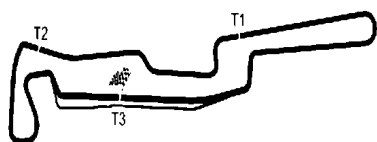
5 DALLARA Davide

SUZUKI SWIFT

1)	03'07.155	28.742	1'30.299
2)	1'00.668	28.302	1'28.970
3)	1'02.491	28.736	1'31.227
4)	1'09.779	37.502	1'47.281 B
5)	32'15.351	32.876	32'48.227
6)	1'07.880	28.305	1'36.185
7)	1'00.832	28.334	1'29.166
8)	1'00.846	28.099	1'28.945
9)	1'00.246	29.584	1'29.830
10)	1'15.249	34.210	1'49.459
11)	1'10.748	31.691	1'42.439
12)	1'00.393	28.275	1'28.668
13)	1'00.938	28.425	1'29.363
14)	1'00.889	28.825	1'29.714
15)	1'13.793	37.610	1'51.403 B
16)	22'01.682	28.463	22'30.145
17)	1'00.671	28.553	1'29.224
18)	1'00.753	28.474	1'29.227
19)	1'00.575	28.424	1'28.999
20)	1'00.598	28.365	1'28.963
21)	1'10.565	32.114	1'42.679
22)	1'13.450	30.205	1'43.655
23)	1'00.619	28.313	1'28.932
24)	1'00.292	28.446	1'28.738
25)	1'10.754	36.193	1'46.947 B

OPEN PIT LANE

31/03/2014



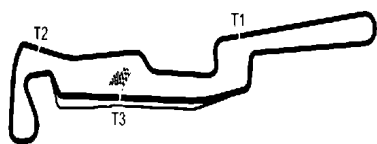
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO GIRO SETT.2 FINISH TEMPO GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

6 BOTAZ-ROMAN Br

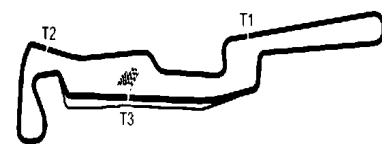
OPEL

1)	55'55.335	32.630	1'44.652
2)	1'08.596	30.521	1'39.117
3)	1'07.296	30.856	1'38.152
4)	1'06.500	30.192	1'36.692
5)	1'06.062	29.753	1'35.815
6)	1'05.133	31.225	1'36.358
7)	1'22.123	40.521	2'02.644 B
8)	9'07.212	29.644	9'36.856
9)	1'02.939	28.991	1'31.930
10)	1'02.576	28.571	1'31.147
11)	1'02.067	28.674	1'30.741
12)	1'01.715	28.463	1'30.178
13)	1'01.438	28.892	1'30.330
14)	1'01.611	28.156	1'29.767
15)	1'01.896	28.100	1'29.996
16)	1'14.497	39.737	1'54.234 B
17)	20'43.320	29.361	21'12.681
18)	1'04.702	29.661	1'34.363
19)	1'04.141	29.286	1'33.427
20)	1'04.585	29.179	1'33.764
21)	1'03.903	29.677	1'33.580
22)	1'03.131	29.340	1'32.471
23)	1'04.091	28.960	1'33.051
24)	1'03.653	29.354	1'33.007
25)	1'20.327	37.785	1'58.112 B
26)	8'39.949	28.759	9'08.708
27)	1'04.401	28.604	1'33.005
28)	1'01.993	28.416	1'30.409
29)	1'01.393	27.944	1'29.337
30)	1'01.358	28.022	1'29.380
31)	1'00.958	27.637	1'28.595
32)	1'00.784	27.766	1'28.550
33)	1'01.063	27.965	1'29.028
34)	1'06.743	37.979	1'44.722 B



OPEN PIT LANE

31/03/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

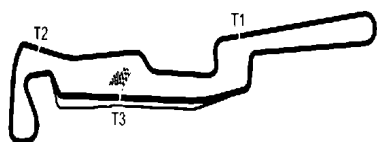
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

7 MENNA Ezio

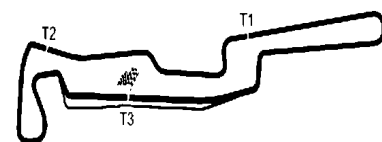
PORSCHE 4S

1)	05'45.214	32.317	1'42.445
2)	1'04.443	32.079	1'36.522
3)	1'03.786	32.346	1'36.132
4)	1'19.549	45.377	2'04.926
5)	1'24.845	49.569	2'14.414 B
6)	6'22.770	31.393	6'54.163
7)	1'01.772	30.471	1'32.243
8)	1'01.514	31.925	1'33.439
9)	1'02.334	30.226	1'32.560
10)	1'23.932	43.373	2'07.305 B
11)	34'52.999	31.014	35'24.013
12)	1'00.163	31.126	1'31.289
13)	1'00.832	30.115	1'30.947
14)	1'03.241	28.857	1'32.098
15)	1'01.935	30.079	1'32.014
16)	1'01.328	29.956	1'31.284
17)	1'19.563	46.367	2'05.930 B



OPEN PIT LANE

31/03/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO GIRO SETT.2 FINISH TEMPO GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

8 MALAGUTI Marco

TVR

1)	15'41.529	28.237	1'34.162
2)	58.707	27.251	1'25.958
3)	56.653	26.747	1'23.400
4)	55.403	26.303	1'21.706
5)	57.843	32.223	1'30.066 B
6)	13'35.527	27.895	14'03.422
7)	1'08.941	27.486	1'36.427
8)	57.259	32.073	1'29.332 B
9)	9'10.517	27.054	9'37.571
10)	55.570	26.415	1'21.985
11)	55.903	26.218	1'22.121
12)	58.024	31.366	1'29.390 B
13)	14'06.692	26.994	14'33.686
14)	56.947	30.833	1'27.780 B
15)	8'45.051	26.057	9'11.108
16)	55.044	26.834	1'21.878
17)	55.768	25.838	1'21.606
18)	53.911	25.895	1'19.806
19)	54.845	25.711	1'20.556
20)	55.012	26.581	1'21.593
21)	55.369	26.077	1'21.446
22)	56.465	30.140	1'26.605 B
23)	10'09.254	27.952	10'37.206
24)	55.930	26.171	1'22.101
25)	1'06.737	37.846	1'44.583 B

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea